

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (j.t. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115), rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43 poz. 430), jak również art. 104 KPA (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 – z późn. zm.),

## ZARZĄD POWIATU STRZELECKIEGO

po rozpatrzeniu wniosku:

**Strzeleckich Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.**  
**ul. Mickiewicza 10**  
**47-100 Strzelce Opolskie**

z dnia 10.12.2007 r.  
reprezentowanych przez

**Grażynę Kawczyńską**  
**Prezesa Zarządu Przedsiębiorstwa Projektowania**  
**„BIPROMAG 1” Sp. z o.o.**  
**ul. Toszecka 99**  
**44-100 Gliwice**

jako pełnomocnik – na podstawie umocowania z dnia 20.06.2007 r. - w przedmiocie występowania w imieniu Strzeleckich Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. 47-100 Strzelce Opolskie ul. Mickiewicza 10 w postępowaniu przed organami administracji publicznej, instytucjami i urzędami w sprawie związanej z wykonaniem zamówienia publicznego: „Budowa kanalizacji ścieków komunalnych – Szymiszów Wieś, Szymiszów Osiedle”

### zezwała Inwestorowi zadania

**Strzeleckim Wodociągom i Kanalizacji Sp. z o.o.**  
**ul. Mickiewicza 10**  
**47-100 Strzelce Opolskie**

na: lokalizację i budowę kanalizacji ścieków komunalnych w miejscowości Szymiszów w pasie drogowym dróg powiatowych: Nr 1806 O Sucha – Kalinów, ul. Ligonía w m. Szymiszów, Nr 1820 O Szymiszów - Roźniatów, ul. Dworcowa i ul. Wolności w m. Szymiszów,

### na następujących warunkach:

1. Zezwolenie na lokalizację i usytuowanie w pasie drogowym dróg powiatowych: Nr 1806 O Sucha – Kalinów, ul. Ligonía w m. Szymiszów, Nr 1820 O Szymiszów - Roźniatów, ul. Dworcowa i ul. Wolności w m. Szymiszów kanalizacji ścieków komunalnych zostaje wydane na czas nieokreślony.
2. Decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację kanalizacji ścieków komunalnych, o której mowa w pkt. 1 jest ważna na okres 3 lat od daty jej wydania. W przypadku uzyskania w tym czasie pozwolenia na budowę ważność decyzji przedłuża się o okres ważności pozwolenia na budowę.
3. Dopuszcza się lokalizację kanalizacji ścieków komunalnych w pasie drogowym dróg powiatowych: Nr 1806 O Sucha – Kalinów, ul. Ligonía w m. Szymiszów, Nr 1820 O Szymiszów - Roźniatów, ul. Dworcowa i ul. Wolności w m. Szymiszów – zgodnie z trasą pokazaną na załączniku mapowym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji – Załącznik nr 2.



4. Dopuszcza się lokalizację kanalizacji ścieków komunalnych – zgodnie z trasą pokazaną na załączniku mapowym, przy połówkowym zajęciu pasa jezdni, metodą rozkopu konstrukcji jezdni, poboczy oraz pasów zieleni bez wstrzymywania ruchu na drodze. Dopuszcza się lokalizację kanalizacji ścieków komunalnych w pasie drogowym dróg powiatowych wg szczegółowych uwarunkowań lokalizacyjnych:
- a. Nr 1806 O Sucha – Kalinów, ul. Ligonía w m. Szymiszów na odcinku od tablicy miejscowości do przejazdu kolejowego w jezdni pod warunkiem odtworzenia konstrukcji jezdni wraz z nawierzchnią bitumiczną na szerokości rozkopu i długości prowadzonych robót z wyrównaniem do istniejącej nawierzchni oraz wykonania na odcinku od tablicy miejscowości do przejazdu kolejowego na całej szerokości jezdni i długości odcinka jw. warstwy uszczelniającej jako cienka warstwa ścieralna - mikrodrywanik na zimno z mieszanek mineralno-emulsyjnych typu „slurry seal” dwuwarstwowo, z wyrównaniem istniejącej nawierzchni oraz odtworzenia chodników, poboczy i rowów z zachowaniem warunków odtworzenia konstrukcji poszczególnych elementów drogi podanych w Załączniku Nr 1
  - b. Nr 1820 O Szymiszów - Rożniatów, ul. Dworcowa w m. Szymiszów na odcinku od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z drogą prowadzącą na wysypisko śmieci w jezdni pod warunkiem odtworzenia konstrukcji jezdni wraz z nawierzchnią bitumiczną na szerokości rozkopu i długości prowadzonych robót z wyrównaniem do istniejącej nawierzchni oraz wykonania na odcinku od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z drogą prowadzącą na wysypisko śmieci na całej szerokości jezdni i długości odcinka jw. pojedynczego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni z podwójnym zasypaniem gryków jako warstwy uszczelniającej z zachowaniem warunków odtworzenia konstrukcji poszczególnych elementów drogi podanych w Załączniku Nr 1;
  - c. Nr 1820 O Szymiszów - Rożniatów, ul. Wolności w m. Szymiszów na odcinku od skrzyżowania z drogą prowadzącą na wysypisko śmieci do końca posesji ul. Wolności nr 45 w jezdni pod warunkiem odtworzenia konstrukcji jezdni wraz z nawierzchnią bitumiczną na szerokości rozkopu i długości prowadzonych robót z wyrównaniem do istniejącej nawierzchni oraz odtworzenia chodników, poboczy z zachowaniem warunków odtworzenia konstrukcji poszczególnych elementów drogi podanych w Załączniku Nr 1;
  - d. Dopuszcza się wykonanie przejścia siecią kanalizacji ścieków komunalnych w poprzek dróg powiatowych metodą przekopu połówkami jezdni bez wstrzymywania ruchu na drodze pod warunkiem odtworzenia konstrukcji jezdni, chodnika, poboczy i rowów przy zachowaniu warunków podanych w Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji.
  - e. Ewentualne uszkodzenia konstrukcji jezdni, chodników, poboczy i rowów poza budowaną kanalizacją, powstałe podczas wykonywania kanalizacji w pasie drogowym dróg powiatowych: Nr 1806 O Sucha – Kalinów, ul. Ligonía w m. Szymiszów, Nr 1820 O Szymiszów - Rożniatów, ul. Dworcowa i ul. Wolności w m. Szymiszów, zostaną usunięte na koszt i staraniem Inwestora z zachowaniem warunków podanych w Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji.
5. Odtworzona konstrukcja jezdni, chodników i poboczy powinna odpowiadać warunkom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43 poz. 430), oraz warunkom podanym w Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji.
6. Inwestor winien przed uzyskaniem pozwolenia na budowę uzgodnić z zarządcą dróg projekt budowlany kanalizacji ścieków komunalnych we wsi Szymiszów w pasie drogowym dróg powiatowych: Nr 1806 O Sucha – Kalinów, ul. Ligonía w m. Szymiszów, Nr 1820 O Szymiszów - Rożniatów, ul. Dworcowa i ul. Wolności w m. Szymiszów, zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (j.t. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115).
7. Przed przystąpieniem do robót Inwestor powinien wystąpić do Wydziału Dróg Powiatowych z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (*Art. 40 Ustawy o drogach publicznych*), dołączając informację o terminie wykonywanych robót, wielkości powierzchni zajęcia pasa drogowego, zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót (*rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 poz. 1729*).



8. Zgodnie z art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca *o drogach publicznych* (j.t. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115) za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego zostaną naliczone stosowne opłaty.
9. W sąsiedztwie istniejącego zadrzewienia projektowaną kanalizację należy zlokalizować w odległości min. 2,0 m od skrajni pnia drzew w sposób nie szkodzący drzewom (ustawa *o ochronie przyrody* – Dz. U. Nr 92 poz. 880 z dnia 30 kwietnia 2004 r.):
  - jeżeli drzewa są pomnikiem przyrody projekt należy uzgodnić z Wojewódzkim Konserwatorem Przyrody w Opolu, ul. Piastowska 14, a w obrębie tych drzew roboty winny być prowadzone w sposób ręczny w odległości min. 5,0 m od skrajni drzew,
  - w razie braku możliwości osiągnięcia wymaganej odległości od drzew projekt powinien posiadać akceptację Urzędu Miejskiego w Strzelcach Opolskich,
  - w przypadku naruszenia korzeni drzew pełną odpowiedzialność będzie ponosił Wykonawca robót.

W przypadku uszkodzenia drzew należy niezwłocznie powiadomić Urząd Miejski w Strzelcach Opolskich, Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody w Opolu, ul. Piastowska 14 (dot. pomników przyrody) i Zarządcę dróg powiatowych, a roboty przerwać.
10. Wykonawca jest zobowiązany zrealizować inwestycję zgodnie z projektem technicznym oraz doprowadzić pas drogowy do stanu pierwotnego z zachowaniem warunków określonych w niniejszej decyzji. Stwierdzenie wykonania tych czynności nastąpi w formie protokolarnego odbioru pasa drogowego – po zakończeniu robót.
11. Roboty drogowe należy wykonać we własnym zakresie, lecz pod ścisłym nadzorem Zarządcy Dróg Powiatowych bądź zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu, którego pracę winien nadzorować także pracownik Zarządu j.w.
12. Inwestor winien własnym staraniem i na własny koszt, doprowadzić teren robót do pierwotnego stanu z zachowaniem warunków określonych w Rozporządzeniu MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. - *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, oraz warunków technicznych odbudowy konstrukcji dróg zawartych w załączniku nr 1.
13. Do odbioru pasa drogowego, po zakończeniu robót, Inwestor winien przedstawić wyniki badań wskaźnika zagęszczenia, świadectwa jakości wbudowanych materiałów oraz wyniki innych badań określonych przez Zarządcę dróg powiatowych.
14. Wszelkie koszty związane z budową, utrzymaniem i usuwaniem awarii kanalizacji sanitarnej będą poniesione przez Inwestora zamierzenia (art. 39 ust. 4 ustawy *o drogach publicznych*).
15. Za skutki wynikłe z lokalizacji kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym i wszelkie ewentualne szkody i roszczenia z tego tytułu – Zarząd Powiatu Strzeleckiego nie będzie ponosił odpowiedzialności.

**Niniejsza decyzja nie stanowi zgody Zarządcy Drogi Powiatowej na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla uzyskania pozwolenia na budowę.**

## UZASADNIENIE

Pismem DP/224/1185/2007 z dnia 10.12.2007 r., skierowanym do Starostwa Powiatowego w Strzelcach Opolskich, Strzeleckie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o., 47-100 Strzelce Opolskie ul. Mickiewicza 10, działające przez pełnomocnika Panią Grażynę Kawczyńską, wniosły o wyrażenie zgody na wejście w pas drogowy dróg powiatowych Nr 1806 O Sucha – Kalinów, ul. Ligonía w miejscowości Szymiszów, Nr 1820 O Szymiszów - Rożniatów, ul. Dworcowa i ul. Wolności w miejscowości Szymiszów, z projektowaną kanalizacją ścieków komunalnych we wsi Szymiszów i wydanie warunków technicznych odtworzenia, zniszczonej w wyniku budowy kanalizacji sanitarnej, konstrukcji dróg.

W oparciu o przedstawiony we wniosku proponowany przebieg kanalizacji oraz biorąc pod uwagę stan techniczny odcinków dróg powiatowych podlegających uzgodnieniu, Zarząd Powiatu Strzeleckiego zezwolić Inwestorowi zadania Strzeleckim Wodociągom i Kanalizacji Sp. z o.o., 47-100 Strzelce Opolskie ul. Mickiewicza 10 na lokalizację i budowę kanalizacji ścieków komunalnych we wsi Szymiszów w pasie drogowym dróg powiatowych: Nr 1806 O Sucha – Kalinów, ul. Ligonía w miejscowości Szymiszów, Nr 1820 O Szymiszów - Rożniatów, ul. Dworcowa i ul. Wolności w



miejsowości Szymiszów, określając jednocześnie warunki techniczne odbudowy konstrukcji drogi tj. konstrukcji jezdni, chodników, poboczy, rowów.

Inwestor został zobowiązany do odtworzenia nawierzchni bitumicznej na powierzchni przekopów w jezdni dróg powiatowych oraz ze względu na znaczny stopień ingerencji w konstrukcję drogi:

- Nr 1806 O Sucha – Kalinów, ul. Ligonía w miejscowości Szymiszów o dobrym stanie nawierzchni jezdni do wykonania w pasie drogowym powyższej drogi powiatowej na całej szerokości jezdni i długości odcinka jw warstwy uszczelniającej jako cienkiej warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-emulsyjnych typu „slurry seal” dwuwarstwowo, z wyrównaniem istniejącej nawierzchni;
- Nr 1820 O Szymiszów - Rożniatów, ul. Dworcowa w m. Szymiszów na odcinku od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z drogą prowadzącą na wysypisko śmieci w jezdni, do wykonania w pasie drogowym powyższej drogi powiatowej na całej szerokości jezdni i długości odcinka jw pojedynczego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni z podwójnym zasypaniem gryśów.

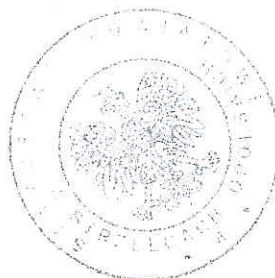
Zgodnie z ustawą o drogach publicznych Inwestor ma, bowiem obowiązek doprowadzić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności. Odtworzenie konstrukcji jezdni w/w dróg jedynie na przekopach nie pozwoli na uzyskanie stanu jezdni tożsamego ze stanem sprzed budowy kanalizacji, stąd Zarząd Powiatu Strzeleckiego nałożył na Inwestora - Strzeleckie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o., obowiązek wykonania na odcinkach prowadzonych prac w drodze powiatowej Nr 1806 O Sucha – Kalinów, ul. Ligonía w miejscowości Szymiszów mikrodymnika na zimno, a na drodze powiatowej Nr 1820 O Szymiszów - Rożniatów, ul. Dworcowa w miejscowości Szymiszów pojedynczego powierzchniowego utrwalenia, jako odnow zapobiegawczych nawierzchni, pozwalających na uzyskanie szczelności nawierzchni, uszorstnienia oraz jednolitej struktury zewnętrznej.

Zarząd Powiatu Strzeleckiego jako zarządca dróg powiatowych objętych inwestycją nałożył na Inwestora powyższe obowiązki wynikające z konieczności odtworzenia dróg do stanu poprzedniego bez szkody dla zarządcy dróg.

## POUCZENIE

Od niniejszego decyzji przysługuje odwołanie za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu w terminie 14 dni od daty jego otrzymania.

BIPROMAG - 1 Gliwice	
Otrzymano	Dz. podawczy
18.01.08	49
km. 224	<i>[podpis]</i>
podpis	



Z up. Zarządu Powiatu Strzeleckiego

*inż. Andrzej Ful*  
Naczelnik Wydziału Dróg  
Powiatowych

### Załączniki:

- ☐ załącznik Nr 1 – warunki techniczne odtworzenia konstrukcji jezdni – stanowi integralną część niniejszej decyzji
- ☐ załącznik Nr 2 – mapy sytuacyjno-wysokościowe proj. kanalizacji sanitarnej w skali 1:1 000 – stanowią integralną część niniejszej decyzji

### Otrzymują:

1. Strzeleckie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. ul. Mickiewicza 10, 47-100 Strzelce Opolskie poprzez pełnomocnika Panią Grażynę Kawczyńską - „BIPROMAG 1” Przedsiębiorstwo Projektowania Sp. z o.o., ul. Toszecka 99, 44-100 Gliwice
2. a/a

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 3  
ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. nr 225 poz. 1635 z późn. zm.)

PODINSPEKTOR

*inż. Sylwester Kuiperak*



Załącznik nr 1  
do Decyzji Nr DP-5443-1-188 / 2007  
z dnia 10.01.2008 r.

**WARUNKI TECHNICZNE ODBUDOWY KONSTRUKCJI DROGI**

1. Przed wykonaniem rozkopu nawierzchnię jezdni należy przeciąć piłami karborundowymi i rozebrać lub sfrezować przy użyciu mechanicznych frezarek samojezdnych.
2. Wykop należy dokonać na szerokość minimalną niezbędną dla ułożenia przewodów.
3. Po ułożeniu rur wykop należy zasypać piaskiem lub żwirem - materiał nowy, nie z odzysku – i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 0,98$ .
4. Następnie należy odtworzyć podbudowę stabilizowaną mechanicznie jako dwuwarstwową o łącznej grubości zgodnej ze stanem istniejącym, lecz nie mniej niż 40 cm z kruszywa kamiennego bazaltowego:
  - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 centymetrów i uziarnieniu ciągłym 0 – 63 mm
  - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 centymetrowa i uziarnieniu 0 – 31,5 mm.
5. Wykonać warstwę wiążącą nawierzchni na przekopach podłużnych i poprzecznych w jezdni z betonu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu 6 cm.
6. Wykonać skropienie międzywarstwowe warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości  $0,5 \text{ kg/m}^2$  na całej szerokości i długości przekopów w jezdni.
7. Wykonać nową warstwę ścieralną z asfaltobetonu o grubości warstwy 4 cm po zagęszczeniu na całej szerokości i długości przekopów w jezdni.
8. Następnie w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1806 O Sucha – Kalinów, ul. Ligonja w m. Szymiszów na odcinku od tablicy miejscowości do przejazdu kolejowego na całej szerokości jezdni i długości odcinka jw. należy uszczelnić nawierzchnię poprzez wykonanie cienkiej warstwy ścieralnej - mikrodywanik na zimno z mieszanek mineralno-emulsyjnych typu „slurry seal” dwuwarstwowo, z wyrównaniem istniejącej nawierzchni.
9. Cienka warstwa ścieralna – mikrodywanik na zimno z mieszanek mineralno - emulsyjnych typu „slurry seal” winna zostać wykonana z mieszanek mineralno-emulsyjnych niemodyfikowanych wolnorozpadowych lub modyfikowanych polimerami wolnorozpadowymi o uziarnieniu 0 – 6 mm, 0 - 8 mm, 0 - 11 mm. Cienka warstwa ścieralna winna zostać wykonana przy użyciu maszyny samobieżnej, spełniającej rolę wytwórni i rozkładarki o zasilaniu ciągłym.
10. Na odcinku prowadzonych prac w ciągu drogi powiatowej Nr 1820 O Szymiszów - Roźniatów, ul. Dworcowa w m. Szymiszów na odcinku od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z drogą prowadzącą na wysypisko śmieci należy uszczelnić nawierzchnię poprzez wykonanie pojedynczego powierzchniowego utrwalenia z podwójnym zasypaniem grysów przy zastosowaniu emulsji asfaltowej modyfikowanej i grysów kamiennych bazaltowych frakcji 5/8 i 2/5, na całej szerokości jezdni i na długości prowadzonych robót.
11. Odtworzony chodnik powinien składać się z następujących warstw konstrukcyjnych:
  - warstwa odsączająca z piasku o grubości po zagęszczeniu 10 cm,
  - podbudowa z kruszyw łamanych - bazaltowych o grubości po zagęszczeniu min. 10 cm w ciągach chodnika i min. 15 cm na zjazdach,
  - podsypka z miazgi kamiennego – bazaltowego o grubości po zagęszczeniu 5 cm,
  - nawierzchnia chodnika z materiałów jak w całym ciągu ze spoinami wypełnionymi piaskiem.
12. Należy także odbudować naruszone pobocza, zjazdy, chodniki i rowy, a uszkodzone elementy wymienić na nowe. Na Inwestorze spoczywa również obowiązek dokonania regulacji wysokościowej urządzeń w nawierzchni jezdni i przebudowy zjazdów w przypadku zmiany warunków dostępności do drogi
13. Należy ponadto odtworzyć na odcinku prowadzonych prac zniszczone oznakowanie poziome dróg.
14. Wskaźnik zagęszczenia gruntu w poboczach i pod chodnikiem nie powinien być mniejszy od:
  - na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych – 1,00
  - górna warstwa 20 cm – 0,97.

15. Zagęszczenie każdej warstwy podbudowy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według BN-77/8931-12. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg BN-64/8931-02 i nie rzadziej niż raz na 5000 m<sup>2</sup>, lub według zaleceń Zarządcy drogi. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu  $E_2$  do pierwotnego modułu odkształcenia  $E_1$  jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.
16. Wyniki badań wskaźnika zagęszczenia poszczególnych elementów wykonane przez laboratorium drogowe tj. podłoża i podbudowy należy okazać w Wydziale Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Strzelcach Opolskich przed wykonaniem nowej konstrukcji nawierzchni.
17. Roboty drogowe należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu.
18. Roboty wymienione w załączniku podlegają odbiorowi przez Wydział Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Strzelcach Opolskich niezależnie od odbioru przez inspektora nadzoru ze strony Inwestora.

Z up. Zarządu Powiatu Strzeleckiego

inż. Andrzej Fuł  
Naczelnik Wydziału Dróg  
Powiatowych