

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU - DROGA POWIATOWA

WARSTWA SCIERALNA - beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm
SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE - emulsja bitumiczna 0,5 kg/m ²
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI

BITUMICZNA TAŚMA USZCZELNIAJĄCA

WARSTWA WIĄŻĄCA - beton asfaltowy AC 16W gr. 6 cm

SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE - emulsja bitumiczna 0,5 kg/m ²
GÓRНА WARSṬWA PODBUDOWY - kryszyno łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm (granit lub bazalt) gr. 15 cm
GÓRНА WARSṬWA PODBUDOWY - kryszyno łamane stabilizowane mechanicznie 0-63 mm (granit lub bazalt) gr. 25 cm
WYKOP ZASYPANY PIASKIEM LUB ŹWIREM - wykonać zgodnie z projektem instalacyjnym

Diagram illustrating the cross-section of a road pavement structure (KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU - DROGA POWIATOWA). The structure consists of several layers:

- WARSTWA SCIERALNA - beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm**: Top surface layer.
- SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE - emulsja bitumiczna 0,5 kg/m²**: Intermediate layer between the top surface and the existing pavement.
- ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI**: Existing pavement structure.
- WARSTWA WIĄŻĄCA - beton asfaltowy AC 16W gr. 6 cm**: Binding layer below the existing pavement.
- SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE - emulsja bitumiczna 0,5 kg/m²**: Intermediate layer between the binding layer and the subgrade.
- GÓRНА WARSṬWA PODBUDOWY - kryszyno łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm (granit lub bazalt) gr. 15 cm**: Upper subgrade layer.
- GÓRНА WARSṬWA PODBUDOWY - kryszyno łamane stabilizowane mechanicznie 0-63 mm (granit lub bazalt) gr. 25 cm**: Lower subgrade layer.
- WYKOP ZASYPANY PIASKIEM LUB ŹWIREM - wykonać zgodnie z projektem instalacyjnym**: Excavation filled with sand or gravel, to be executed according to the installation project.

The diagram also indicates the presence of **BITUMICZNA TAŚMA USZCZELNIAJĄCA** (bituminous sealing tape) at the base of the existing pavement structure.

KONSTRUKCJA CHODNIKA

OBRZEŻE TRAWNIKOWE 100x30x8
(ŚCIANA POSESJI)

KOSTKA BETONOWA gr. 8 cm (ODZYSKANA)

PODSYPKA - miał kamienny bazalt 5 cm

PODBUDOWA - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
0-31,5 mm (granit lub bazalt) gr. 15 cm

KRZAWĘŻNIK BETONOWY 100x30x15 (ODZYSKANY)

ŁAWA Z OPOREM - beton C8/10

10.00

30.00

15.00

30.00

KOSTKA BETONOWA gr. 8 cm (ODZYSKANA)

PODSYPKA - miąż kamienney bazalt 5 cm

PODBUDOWA - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm (granit lub bazalt) gr. 15 cm

WYKOP ZASYPANY PIASKIEM LUB ŻWIREM - wykonać zgodnie z projektem instalacyjnym



The diagram shows a cross-section of a concrete curb (krzawieźnik) with the following specifications and dimensions:

- KRZAWIEŻNIK BETONOWY 100x30x15 (ODZYSKANY)** (Recycled concrete curb 100x30x15)
- ŁAWA Z OPOREM - beton C8/10** (Support curb - concrete C8/10)
- KOSTKA BETONOWA gr. 8 cm (ODZYSKANA)** (Recycled concrete paving stones 8 cm thick)
- PODSYPKA - miążł kamienny bazalt 5 cm** (5 cm thick crushed stone bedding)
- PODBUDOWA - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm (granit lub bazalt) gr. 15 cm** (15 cm thick mechanically stabilized aggregate 0-31.5 mm, granite or basalt)
- WYKOP ZASYPANY PIASKIEM LUB ŻWIŘEM - wykonać zgodnie z projektem instalacyjnym** (Excavation filled with sand or gravel - execute according to the installation project)

Dimensions:

- 30.00**: Total width of the curb and support curb.
- 10.00**: Width of the concrete curb.
- 15.00**: Width of the bedding and aggregate layers.
- 45.00**: Total width of the bedding and aggregate layers.
- 30.00**: Width of the support curb.

WARSTWA SCIERALNA - beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm	
SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE - emulsja bitumiczna 0,5 kg/m ²	
WARSTWA WIĄŻĄCA - beton asfaltowy AC 16W gr. 4 cm	
SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE - emulsja bitumiczna 0,7 kg/m ²	
GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm (granit lub bazalt) gr. 12 cm	
DOLNA WARSTWA PODBUDOWY - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-63 mm (granit lub bazalt) gr. 18 cm	
WYKOP ZASYPANY PIASKIEM LUB ŻWIREM - wykonać zgodnie z projektem instalacyjnym	
WARSTWA SCIERALNA - beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm	
SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE - emulsja bitumiczna 0,5 kg/m ²	
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI	

	PIRU "VORTUS" Janina Fenger ul. Leśna 5, Chojne 98-200 Sieradz		Investor: SWIK Sp. z o.o. ul. Mickiewicza 10 47-100 Strzelce Opolskie	
		Inicj i numerowo	Data	Podpis
	Projektant:	mgr inż. K. Piaszczyński nr 31/87/WL	01.2017	
	Opracował:			
	Sprawił/dł:			
	Kształt: 1:10	Inwestycja: Przebudowa i budowa sieci wodociągowej / sieci kanalizacyjnej sanitarnej gminiaływiejszej z oddzieleniem do granicy działek w ul. Leśnej i ul. Zakładowej w m. Strzelce Opolskie		
Nr rysunku:	Tytuł rysunku: Konstrukcja nawierzchni			
2	Branaż: drogowy	Stadium: PW	Str. _____	