

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA I BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ GRAWITACYJNEJ Z ODEJŚCIAMI DO GRANICY DZIAŁEK W UL. LEŚNEJ I UL. ZAKŁADOWEJ W M. STRZELCE OPOLSKIE

INWESTOR: SWIK SP. Z O.O.
UL. MICKIEWICZA 10
47-100 STRZELCE OPOLSKIE

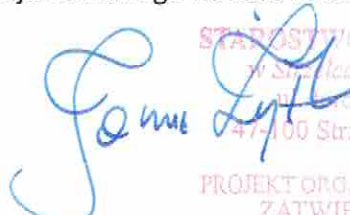
BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU

PROJEKT WYKONAŁ: PIOTR NIEDŹWIEDŹ
BIURO RACHUNKOWO - PROJEKTOWE "GROSİK"
UL. KOPERNIKA 7, OTMICE
47-180 IZBICKO

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny w skali 1:25000
 - Plany sytuacyjne oznakowania istniejącego oraz projektowanego w skali 1:1000
 - Powtarzalne schematy oznakowania projektowanego na czas robót

BIURO RACHUNKOWO-PROJEKTOWE
„GROSİK”
mgr inż. Agnieszka Niedźwiedź
OTMICE, ul. Kopernika 7, 47-180 Izbicko
tel. 0-77-463-16-72, 502-537-210
NIP 756-174-22-63


STAROSTWO POWIATOWE
w Strzelcach Opolskich
ul. Sienkiewicza 2
47-100 Strzelce Opolskie
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONY
Dnia 13.01.2017.
Nr RT 121.1.2017.54

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- wizja lokalna
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.)
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.)

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego projektu jest przebudowa i budowa sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej z odejściami do granicy działek w ul. Leśnej i ul. Zakładowej w m. Strzelce Opolskie w zakresie m. in.:

- wykonania sieci wodociągowej poprzez wykop otwarty w jezdni lub poboczu
- wykonania sieci kanalizacji sanitarnej poprzez wykop otwarty w jezdni lub poboczu
- wykonanie przejść poprzecznych metodą bezwykopową pod ul. Zakładową i ul. Osiecką
- odtworzenie warstw konstrukcyjnych, nawierzchniowych i poboczy

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa ul. Zakładowa w miejscowości Strzelce Opolskie:

- teren zabudowany – dopuszczalna prędkość do 70 km/h
- jezdnia szerokości ok 6,5 m
- pobocza gruntowe zlokalizowane jest po obu stronach jezdni
- oznakowanie pionowe naniesione na plany sytuacyjne

Droga powiatowa ul. Habryki i ul. Osiecka w miejscowości Strzelce Opolskie:

- teren zabudowany – dopuszczalna prędkość do 50 km/h
- jezdnia szerokości ok 5,5 m
- pobocza gruntowe zlokalizowane jest po obu stronach jezdni
- oznakowanie pionowe naniesione na plany sytuacyjne

Droga gminna ul. Leśna w miejscowości Strzelce Opolskie:

- teren zabudowany – dopuszczalna prędkość do 50 km/h
- jezdnia szerokości ok 5,0 – 6,0 m
- pobocza gruntowe zlokalizowane jest po obu stronach jezdni
- oznakowanie pionowe naniesione na plany sytuacyjne

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Ponieważ realizacja przedmiotowego zadania wiąże się z zajęciem pasa drogowego zachodzi konieczność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

Roboty prowadzone przy jednostronnym zajęciu części jezdni dwukierunkowej oraz pobocza gruntowego lub samego pobocza gruntowego.

Roboty będą wykonywane na podstawie planów oznakowania robót oraz powtarzalnych schematów oznakowania robót:

- 1) Rysunek nr 2.1 – 2.2 oraz 2.3 – roboty związane z wykonaniem sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej w ul. Leśnej wraz z zamknięciem drogi i wyznaczeniem objazdu
- 2) Rysunek nr 2.1 – roboty związane z wykonaniem sieci wodociągowej w ul. Osieckiej i ul. Habryki wg schematów nr 6.1, 6.2, 6.3
- 3) Rysunek nr 3.1 – 3.2a/b oraz 3.3 – roboty związane z wykonaniem sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej w ul. Leśnej oraz przejście metodą bezwykopową pod ul. Zakładową wraz z zamknięciem drogi i wyznaczeniem objazdu. Po wykonaniu robót wg rysunku nr 3.2a oraz wprowadzenia rysunku nr 3.2b należy również zlikwidować oznakowania objazdu tj. rysunki nr 3.1 i 3.3 przestają obowiązywać, pozostaje wyłącznie oznakowanie wg rysunku nr 3.2b
- 4) Rysunek nr 4.1 – 4.2 – roboty związane z wykonaniem sieci wodociągowej w ul. Zakładowej wg schematów nr 7.1, 7.2, 8.1, 9.1, 9.2
- 5) Rysunek nr 5.1 – roboty związane z wykonaniem sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Zakładowej wg schematów nr 7.2, 8.2, 8.3
- 6) Rysunek nr 6.1 – 6.3 – oznakowanie robót prowadzonych w jezdni i poboczu w obrębie skrzyżowania ul. Habryki i ul. Osieckiej z ul. Matejki i ul. Leśną
- 7) Rysunek nr 7.1 – oznakowanie robót prowadzonych w jezdni i poboczu w na odcinkach prostych -
- 8) Rysunek nr 7.2 – oznakowanie robót prowadzonych w poboczu w na odcinkach prostych
- 9) Rysunek nr 8.1 – oznakowanie robót prowadzonych w poboczu w ul. Zakładowej w obrębie skrzyżowania z ul. Leśną
- 10) Rysunek nr 8.2 – oznakowanie robót prowadzonych w poboczu w ul. Zakładowej w obrębie skrzyżowania z ul. Leśną
- 11) Rysunek nr 8.3 – oznakowanie robót prowadzonych w poboczu i części jezdni w ul. Zakładowej w obrębie skrzyżowania z ul. Osiecką
- 12) Rysunek nr 9.1 – 9.2 – oznakowanie robót prowadzonych w jezdni i poboczu w obrębie skrzyżowania ul. Zakładowej z drogą gminną

Sposób zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzonych robót a także organizacja ruchu wynika z technologii robót oraz warunków drogowych.

Przyjęte rozwiązania mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu jego uczestnikom oraz osobom wykonującym roboty drogowe.

Technologia wykonywania robót została przyjęta w taki sposób aby w minimalnym zakresie utrudniać ruch pojazdów.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami będą usuwane – przesuwane w miarę postępu robót oraz zostaną usunięte po zakończeniu dnia roboczego – pas drogowy po zakończeniu robót zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

5. ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA PO WPROWADZENIU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

1) Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane
- niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych

2) Występujące utrudnienia:

- lokalne zawężenia jezdni
- zakłócenia w płynności ruchu ze względu na wprowadzenie ruchu wahadłowego
- dojazd i dojście do posesji przyległych

6. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT WYKONYWANYCH W PASIE DROGOWYM

6.1. Zasady ogólne

Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne.

Miejsce robót niezależnie od rodzaju drogi musi być odgródzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu, tak aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był jak najmniejszy.

Oznakowanie robót: strefę robót wygrodzić należy zaporami drogowymi poprzecznie U-20b i U-3d oraz podłużnie zaporami U-20a. Obustronnie należy odpowiednio zwężenia jezdni A-12b i A-12c, znaki A-14, znaki B-25, B-33. Za robotami należy ustawić znaki odwołujące zakazy.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami drogowymi powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą odblaskową (kamizelki odblaskowe).

6.2. Znaki drogowe

Znaki do ustawienia to „średnie” w ciągu dróg gminnych i „duże” w ciągu dróg powiatowych. Znaki należy umocować na słupkach na wysokości min. 2,20 m od istniejącego poziomu terenu. Znaki użyte do oznakowania robót powinny być pokryte folią odblaskową co najmniej II generacji.

Odległość oznakowania projektowanego od oznakowania istniejącego nie powinna być mniejsza niż 10 m w terenie zabudowanym. Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić od 0,50 do 2,00 m.

6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oprócz znaków drogowych pionowych do oznakowania i zabezpieczenia robót zastosowano dodatkowo: tablice prowadzące, zapory drogowe, tablice kierujące.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót powinny być dobrze widoczne, zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Konstrukcja stojaków użytych do tych urządzeń powinna zapewnić ich stabilność.

Zapory powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła na której zostały umieszczone.

7. UWAGI KOŃCOWE

- Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz projektem.
- Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami drogowymi powinny być usunięte po ich zakończeniu.
- Pojazdy wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron.

8. PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI:

Do dnia 31.12.2018 r.