

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (j.t. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz.115 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43 poz. 430), jak również art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

### ZARZĄD POWIATU STRZELECKIEGO

po rozpatrzeniu wniosku:

**Strzeleckich Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.**  
**ul. Mickiewicza 10**  
**47-100 Strzelce Opolskie**

z dnia 18.02.2011 r.,  
reprezentowanej przez:

**Grażynę Kawczyńską**  
**Prezesa Zarządu Przedsiębiorstwa Projektowania**  
**„BIPROMAG 1” Sp. z o.o.**  
**ul. Toszecka 99**  
**44-100 Gliwice**

**zeczwała Inwestorowi zadania**

**Spółce Strzeleckie Wodociągi i Kanalizacja w Strzelcach Opolskich**

na: lokalizację i budowę kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej wraz z przyłączami w miejscowości Szymiszów w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1820 O Szymiszów – Rożniątów ul. Dworcowa i ul. Wolności w m. Szymiszów,

**na następujących warunkach:**

1. Dopuszcza się lokalizację kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1820 O Szymiszów – Rożniątów ul. Dworcowa oraz ul. Wolności – zgodnie z trasą pokazaną na załącznikach mapowych stanowiących integralną część niniejszej decyzji – załączniki nr 2 – 6.
2. Decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej, o której mowa w pkt. 1 jest ważna na okres 3 lat od daty jej wydania. W przypadku uzyskania w tym czasie pozwolenia na budowę ważność decyzji przedłuża się o okres ważności pozwolenia na budowę.
3. Dopuszcza się lokalizację kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej – zgodnie z trasą pokazaną na załącznikach mapowych, w pasie drogowym drogi powiatowej przy połówkowym zajęciu pasa jezdni. metodą rozkopu konstrukcji jezdni, chodnika oraz pobocza na powierzchni minimalnej niezbędnej do realizacji zadania bez wstrzymania ruchu na drodze pod warunkiem odtworzenia konstrukcji jezdni, chodnika oraz pobocza zgodnie z wytycznymi określonymi w załączniku nr 1.
4. Należy wykonać regulację pionową studzienek, kratek ściekowych ulicznych, włazów kanałowych oraz wszelkich urządzeń technicznych zlokalizowanych w drodze powiatowej, w zakresie wynikającym z odbudowy i odtworzenia nawierzchni i konstrukcji tych dróg.
5. Ewentualne uszkodzenia konstrukcji jezdni, kanalizacji deszczowej, chodnika, poboczy i rowów poza budowaną kanalizacją ścieków komunalnych i siecią wodociągową, powstałe podczas



- wykonywania prac w pasie drogowym drogi powiatowej, zostaną usunięte na koszt i staraniem Inwestora z zachowaniem warunków podanych w Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji oraz zasadami wiedzy technicznej.
6. Wykonawca obowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, oczyszczania ulic, po których porusza się jego sprzęt, naprawy ewentualnych zniszczeń powstałych podczas realizacji robót i transportu związanego z budową.
  7. Odtworzona konstrukcja nawierzchni jezdni, chodników, poboczy i rowów powinna odpowiadać warunkom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43 poz. 430), warunkom podanym w Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji oraz zasadom wiedzy technicznej.
  8. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę kanalizacji ścieków komunalnych oraz sieci wodociągowej (art. 39 ust. 3a pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* j.t. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115).
  9. Przed przystąpieniem do robót Inwestor powinien wystąpić do tut. Zarządu z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (art. 40 Ustawy *o drogach publicznych*), dołączając informację o terminie wykonywanych robót, wielkości powierzchni zajęcia pasa drogowego, schemat organizacji robót oraz zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót (*rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
  10. Zgodnie z art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca *o drogach publicznych* (j.t. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego zostaną naliczone stosowne opłaty.
  11. W sąsiedztwie istniejącego zadrzewienia projektowana kanalizacja należy zlokalizować w odległości min. 2,0 m od skrajni pnia drzew w sposób nie szkodzący drzewom ( Art. 47c ust. 1 ustawy *o ochronie przyrody* – Dz. U. Nr 99 poz. 1079 z dnia 16 października 2001 r. z późniejszymi zmianami):
    - jeżeli drzewa są pomnikiem przyrody projekt należy uzgodnić z Wojewódzkim Konserwatorem Przyrody w Opolu, ul. Piastowska 14, a w obrębie tych drzew roboty winny być prowadzone w sposób ręczny w odległości min. 5,0 m od skrajni drzew,
    - w razie braku możliwości osiągnięcia wymaganej odległości od drzew projekt powinien posiadać akceptację Urzędu Miejskiego w Strzelcach Opolskich,
    - w przypadku naruszenia korzeni drzew pełną odpowiedzialność będzie ponosił Wykonawca robót.
  - w przypadku uszkodzenia drzew należy niezwłocznie powiadomić właściwy Urząd Gminy, Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody w Opolu, ul. Piastowska 14 ( dot. pomników przyrody ) i Zarządcę dróg powiatowych, a roboty przerwać.
  12. Inwestor jest zobowiązany zrealizować inwestycję zgodnie z projektem technicznym oraz doprowadzić pas drogowy do stanu pierwotnego. Stwierdzenie wykonania tych czynności nastąpi w formie protokolarnego odbioru pasa drogowego – po zakończeniu robót.
  13. Roboty drogowe należy wykonać we własnym zakresie, lecz pod ścisłym nadzorem Zarządcy Dróg Powiatowych bądź zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu.
  14. Inwestor winien własnym staraniem i na własny koszt, doprowadzić teren robót do pierwotnego stanu z zachowaniem warunków określonych w Rozporządzeniu MT i GM z dnia 2 marca 1999 r.
    - w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* oraz zasad wiedzy technicznej. Stwierdzenie wykonania tych czynności nastąpi w formie protokolarnego odbioru pasa drogowego – po zakończeniu robót.
  15. Do odbioru pasa drogowego, po zakończeniu robót, Inwestor winien przedstawić wyniki badań wskaźnika zagęszczenia.
  16. W przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi przełożenie urządzenia lub obiektu należy do właściciela urządzenia jeżeli okres umieszczenia urządzenia lub obiektu w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi, oraz w przypadku gdy

wprowadzono ulepszenia w urządzeniu lub obiekcie na żądanie właściciela (art. 39 ust.5 pkt.2 ustawy *o drogach publicznych*).

17. Wszelkie koszty związane z budową, utrzymaniem i usuwaniem awarii kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej będą poniesione przez Inwestora zamierzenia (art. 39 ust. 4 ustawy *o drogach publicznych*).
18. Za skutki wynikłe z lokalizacji kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej w pasie drogowym i wszelkie ewentualne szkody i roszczenia z tego tytułu – Zarząd Powiatu Strzeleckiego nie będzie ponosił odpowiedzialności.
19. Zabrania się prowadzenia robót w pasie drogowym w okresie zimowym tj.: od 15 listopada do 30 marca.
20. Wszelkie prace związane z odtworzeniem nawierzchni bitumicznych należy wykonać nie później niż do 15 listopada oraz warunkach atmosferycznych gwarantujących zachowanie odpowiedniej jakości robót wg obowiązujących zasad wiedzy technicznej.

**Niniejsza decyzja stanowi zgodę Zarządcy Drogi Powiatowej na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla uzyskania pozwolenia na budowę.**

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż w całości uwzględnia żądania strony.

### POUCZENIE

Od niniejszego decyzji przysługuje odwołanie za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu w terminie 14 dni od daty jego otrzymania.



Z up. Zarządu Powiatu Strzeleckiego

*Inż. Andrzej Fuł*  
Naczelnik Wydziału Dróg  
Powiatowych

#### Załączniki:

- ☐ załącznik Nr 1 – Warunki techniczne odbudowy konstrukcji drogi – stanowi integralną część niniejszej decyzji.
- ☐ załącznik Nr 2 + 6 – mapy sytuacyjno-wysokościowe proj. kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej w skali 1:1 000 – stanowią integralną część niniejszej decyzji

#### Orzeczują:

1. Strzeleckie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. ul. Mickiewicza 10. 47-100 Strzelce Opolskie poprzez pełnomocnika Panią Grażynę Kawczyńską Prezesa Zarządu Przedsiębiorstwa Projektowania „BIPROMAG 1” Sp. z o.o., ul. Toszecka 99. 44-100 Gliwice.
2. a/a.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podst. Art. 7 pkt. 3  
ustawy z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej (Dz. U. nr 225 poz. 1635 z późn. zm.

Samodzielny Referent

*Roland Weber*





Załącznik nr 1  
do Decyzji Nr DP.6852.8.1.2013.RW  
z dnia 05.02.2013 r.

**WARUNKI TECHNICZNE ODBUDOWY KONSTRUKCJI DROGI**

1. Przed wykonaniem rozkopu nawierzchnię jezdni należy przeciąć piłami karborundowymi i rozebrać lub sfrezować na szerokość niezbędną dla ułożenia sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej oraz sfrezować warstwę nawierzchni bitumicznej na powierzchni poza wykopem na szerokość połowy jezdni oraz na głębokość 10 cm, przy użyciu mechanicznych frezarek samojezdnych. Na odcinku nowo położonej warstwy bitumicznej przy ul. Wolności od posesji nr 50 do posesji nr 53 nawierzchnię jezdni należy przeciąć piłami karborundowymi i rozebrać lub sfrezować na szerokość niezbędną dla ułożenia sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej.
2. Wykop należy dokonać na szerokość minimalną niezbędną dla ułożenia kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej.
3. Po ułożeniu rur wykop należy zasypać piaskiem lub żwirem - materiał nowy, nie z odzysku – i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 0,98$ .
4. Następnie należy odtworzyć podbudowę stabilizowaną mechanicznie jako dwuwarstwową o łącznej grubości zgodnej ze stanem istniejącym, lecz nie mniej niż 40 cm z kruszywa kamiennego bazaltowego lub granitowego:
  - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 centymetrów i uziarnieniu ciągłym 0 – 63 mm,
  - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 centymetrów i uziarnieniu 0 – 31,5 mm,i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia podbudowy  $I_s = 1,00$ .
5. Zagęszczenie każdej warstwy podbudowy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia.
6. Wykonać warstwę wiążącą nawierzchni, na szerokości połowy jezdni oraz na powierzchni przekopów poprzecznych w jezdni z betonu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu 6 cm,
- 6a. Na odcinku od posesji nr 50 do posesji nr 53 przy ul. Wolności wykonać warstwę wiążącą nawierzchni, na szerokości i długości wykopów z betonu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu 6cm.
7. Wykonać skropienie międzywarstwowe warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości  $0,5 \text{ kg/m}^2$  na szerokość połowy jezdni i długości przekopów w jezdni, (na odcinku od posesji nr 50 do posesji nr 53 przy ul. Wolności na szerokości i długości przekopów)
8. Wykonać nową warstwę ścieralną z asfaltobetonu o grubości warstwy 4 cm po zagęszczeniu na szerokości połowy jezdni oraz na powierzchni przekopów poprzecznych w jezdni drogi powiatowej.
- 8a. Na odcinku od posesji nr 50 do posesji nr 53 przy ul. Wolności wykonać warstwę ścieralną z asfaltobetonu o grubości warstwy 4 cm po zagęszczeniu, na szerokości i długości wykopów.
9. Na odcinku nowo położonej warstwy bitumicznej przy ul. Wolności od posesji nr 50 do posesji nr 53 na całej szerokości jezdni należy uszczelnić nawierzchnie poprzez wykonanie cienkiej warstwy ścieralnej - mikrodywanik na zimno z mieszanek mineralno-emulsyjnych typu „slurry seal” dwuwarstwowo, z wyrównaniem istniejącej nawierzchni.

Cienka warstwa ścieralna – mikrodywanik na zimno z mieszanek mineralno – emulsyjnych typu „slurry seal” winna zostać wykonana z mieszanek mineralno-emulsyjnych niemodyfikowanych wolnorozpadowych lub modyfikowanych polimerami wolnorozpadowymi o uziarnieniu 0 – 6mm, 0 - 8 mm, 0 – 11 mm. Cienka warstwa ścieralna winna zostać wykonana przy użyciu maszyny samobieżnej, spełniającej rolę wytwórci i rozkładarki o zasilaniu ciągłym.
10. Odtworzony chodnik powinien składać się z następujących warstw konstrukcyjnych:
  - warstwa odsączająca z piasku o grubości po zagęszczeniu 10 cm,
  - podbudowa z kruszyw łamanych – bazaltowych o grubości po zagęszczeniu 10 cm,
  - podsypka z mialu kamiennego – bazaltowego o grubości po zagęszczeniu 5 cm,
  - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej jak w całym ciągu ze spoinami wypełnionymi piaskiem.

11. Uszkodzone elementy chodnika należy wymienić na nowe.
12. Należy także odbudować naruszone pobocza, zjazdy, chodniki, elementy kanalizacji deszczowej i rowy, a uszkodzone elementy konstrukcyjne i materiały należy wymienić na nowe. Na Inwestorze spoczywa również obowiązek dokonania regulacji wysokościowej wszelkich urządzeń w nawierzchni jezdni.
13. Wskaźnik zagęszczenia gruntu w poboczach i pod chodnikiem nie powinien być mniejszy od:
  - na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych – 0,97
  - górna warstwa 20 cm – 1,00
14. Wyniki badań wskaźnika zagęszczenia poszczególnych elementów wykonane przez laboratorium drogowe tj. podłoża i podbudowy należy okazać w Wydziale Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Strzelcach Opolskich przed wykonaniem nowej konstrukcji nawierzchni.
15. Roboty drogowe należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu i winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi zasadami wiedzy technicznej.
16. Roboty wymienione w załączniku podlegają odbiorowi przez Wydział Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Strzelcach Opolskich niezależnie od odbioru przez inspektora nadzoru ze strony Inwestora.

Z up. Zarządu Powiatu Strzeleckiego

*Inż. Andrzej Fuł*  
Naczelnik Wydziału Dróg  
Powiatowych