

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (j.t. Dz. U. z 2013r. poz. 260) w związku z § 55 ust 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U., nr 43 poz.430) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2013r., poz. 267)

po rozpatrzeniu wniosku **Pani Grażyny Kawczyńskiej, Prezesa Zarządu Spółki BIPROMAG 1 Sp. z o.o., ul. Toszecka 99, 44-100 Gliwice** z dnia 19.04.2013 r. działającej z pełnomocnictwa **Prezesa Zarządu oraz v-ce Prezesa Spółki Strzeleckie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.** dot. wyrażenia zgody na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1804 O Strzelce Opolskie – Kolonowskie ul. Strzelecka w m. Osiek (dz. nr 535, 315/7) do przepompowni ścieków zlokalizowanej na działce nr 605

ZARZĄD POWIATU STRZELECKIEGO**ZEZWALA****Spółce Strzeleckie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.**

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1804 O ul. Strzelecka w miejscowości Osiek (dz. nr 535, 315/7), do przepompowni ścieków zlokalizowanej na działce nr 605 na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku niewybudowania zjazdu w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa na niżej podanych warunkach:

1. Lokalizacja zjazdu winna być zgodna z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.
2. Na powyższe zamierzenie należy wykonać dokumentację projektową opracowaną przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w zakresie budownictwa drogowego uwzględniającą m.in.:
 - parametry sytuacyjne (szerokość, promienie wyokrągłające lub skosy, spadki itp.)
 - szerokość zjazdu nie większą niż szerokość drogi powiatowej
 - konstrukcja nawierzchni
 - odwodnienie powierzchniowe zjazdu.
3. Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. - w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
4. zjazd wykonać pod kątem 90° (lub zbliżonym) do osi drogi powiatowej.
5. Wszystkie koszty związane z budową, utrzymaniem i usuwaniem uszkodzeń zjazdu zostaną poniesione przez Inwestora zamierzenia (art. 30 ustawy o *drogach publicznych*).
6. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor winien na własny koszt dokonać zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
7. Za skutki wynikłe z lokalizacji zjazdu w pasie drogowym i wszelkie ewentualne szkody i roszczenia z tego tytułu Zarząd Powiatu Strzeleckiego nie będzie ponosił odpowiedzialności.

Niniejsza decyzja nie stanowi zgody Zarządcy Drogi Powiatowej na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla uzyskania pozwolenia na budowę.

Załącznik nr 1 – opieczetowany – stanowi integralną część niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż w całości uwzględnia żądania strony.

Pouczenie

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Zarządu Powiatu Strzeleckiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę przedmiotowego zjazdu, Inwestor winien uzyskać akceptację zarządcy drogi powiatowej w zakresie rozwiązań technicznych zjazdu z warunkami wydanymi w niniejszej decyzji. Uzgodnienie projektu budowlanego zjazdu będzie zgodą zarządcy drogi na dysponowanie terenem pasa drogowego na cele budowlane.



ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Drog Powiatowych

mgr Piotr Koźlik

Załączniki:

- załącznik nr 1 – projekt zagospodarowania działki.

Otrzymują:

1. Strzeleckie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o., poprzez pełnomocnika Panią Grażynę Kawczyńską Prezesa Zarządu Spółki BIPROMAG 1, ul. Toszecka 99, 44-100 Gliwice.

2. a/a.

Samodzielny Referent

Roland Weber

BIPROMAG - 1 Gliwice	
Otrzymano	Dz. podawczy
29.05.13	428
444 335	podpis