

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (j.t. Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086) oraz art. 53 ust. 4 pkt. 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z 2003 r.) i rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43 poz. 430), jak również art. 104 KPA (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 – z późn. zm.),

ZARZĄD POWIATU STRZELECKIEGO

po rozpatrzeniu wniosku : **„BIPROMAG 1” Sp. z o. o.**
ul. Toszecka 99
44-100 Gliwice

z dnia 21.10.2004 r.,
działającej w imieniu: **Gminy Strzelce Opolskie**
Plac Myśliwca 1
47-100 Strzelce Opolskie

dotyczącego: zezwolenia na lokalizację i budowę kanalizacji ścieków komunalnych wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną dla sołectw Kadłub, Osiek i Grodzisko w pasie drogowym dróg powiatowych : Nr 1807 O Strzelce Opolskie – Krasiejów na działkach geodezyjnych: nr 724, 100/1 k.m. 6 obręb Strzelce Opolskie, nr 100/2 k.m. 2 obręb Strzelce Opolskie, nr 36/1 k.m. 1 obręb Strzelce Opolskie, nr 46, 14, 16 k.m. 8 obręb Strzelce Opolskie, nr 540/2 k.m. 7 obręb Grodzisko, nr 540/3, 540/4, 540/5, 166/2 k.m. 5 obręb Grodzisko, nr 786 k.m. 6 obręb Grodzisko, 1359 k.m. 11 obręb Kadłub, nr 870/3 k.m. 5 obręb Kadłub, nr 383 k.m. 2 obręb Kadłub, nr 1185/1, 1186/2, 1203 k.m. 7 obręb Kadłub ; Nr 1815 O Izbicko – Grodzisko na działkach geodezyjnych: nr 58, 61/4 k.m. 2 obręb Grodzisko, nr 61/2, 174/10 k.m. 3 obręb Grodzisko ; Nr 1823 O Kadłub – Osiek na działkach geodezyjnych: nr 821 k.m. 5 obręb Kadłub, nr 427/2 k.m. 2 obręb Kadłub, 708/1, 631, 632 k.m. 4 obręb Kadłub, nr 213/2, 913 k.m. 6 obręb Osiek ; nr 249, 315, 7 k.m. 1 obręb Osiek ; Nr 1816 O Kadłub - Spórok na działkach geodezyjnych: nr 137, 171, 267/2, 267/1, 35 k.m. 1 obręb Kadłub ; Nr 1804 O Strzelce Opolskie – Kolonowskie na działkach geodezyjnych: 912 k.m. 6 obręb Osiek, 710/1 k.m. 4 obręb Osiek, 535 k.m. 3 obręb Osiek, 315/7 k.m. 1 obręb Osiek ; Nr 1821 O Rozmierka - Osiek na działkach geodezyjnych: 914 k.m. 6 obręb Osiek,

wyraża zgodę Inwestorowi zadania

na : lokalizację i budowę kanalizacji ścieków komunalnych wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną dla sołectw Kadłub, Osiek i Grodzisko w pasie drogowym dróg powiatowych : Nr 1807 O Strzelce Opolskie – Krasiejów na działkach geodezyjnych: nr 724, 100/1 k.m. 6 obręb Strzelce Opolskie, nr 100/2 k.m. 2 obręb Strzelce Opolskie, nr 36/1 k.m. 1 obręb Strzelce Opolskie, nr 46, 14, 16 k.m. 8

obręb Strzelce Opolskie , nr 540/2 k.m. 7 obręb Grodzisko , nr 540/3 , 540/4 , 540/5 , 166 2 k.m. 5 obręb Grodzisko , nr 786 k.m. 6 obręb Grodzisko , 1359 k.m. 11 obręb Kadłub , nr 870/3 k.m. 5 obręb Kadłub , nr 383 k.m. 2 obręb Kadłub , nr 1185/1 , 1186/2 , 1203 k.m. 7 obręb Kadłub ; Nr 1815 O Izbicko – Grodzisko na działkach geodezyjnych: nr 58 , 61/4 k.m. 2 obręb Grodzisko , nr 61/2 , 174/10 k.m. 3 obręb Grodzisko ; Nr 1823 O Kadłub – Osiek na działkach geodezyjnych: nr 821 k.m. 5 obręb Kadłub , nr 427/2 k.m. 2 obręb Kadłub , 708/1 , 631 , 632 k.m. 4 obręb Kadłub , nr 213/2, 913 k.m. 6 obręb Osiek , nr 249 , 315,7 k.m. 1 obręb Osiek ; Nr 1816 O Kadłub - Spórok na działkach geodezyjnych: nr 137 , 171 , 267/2 , 267/1 , 35 k.m. 1 obręb Kadłub ; Nr 1804 O Strzelce Opolskie – Kolonowskie na działkach geodezyjnych: 912 k.m. 6 obręb Osiek , 710/1 k.m. 4 obręb Osiek , 535 k.m. 3 obręb Osiek , 315/7 k.m. 1 obręb Osiek ; Nr 1821 O Rozmierka - Osiek na działkach geodezyjnych: 914 k.m. 6 obręb Osiek ,

na następujących warunkach:

1. Dopuszcza się lokalizację kanalizacji ścieków komunalnych w pasie drogowym dróg powiatowych Nr 1807 O Strzelce Opolskie – Krasiejów na odc. Strzelce Opolskie – Kadłub , Nr 1815 Izbicko – Grodzisko w m. Grodzisko ul. Główna , Nr 1823 O Kadłub – Osiek cały ciąg drogi , Nr 1816 O Kadłub – Spórok ul. Piaskowa w m. Kadłub , Nr 1804 O Strzelce Opolskie – Kolonowskie ul. Strzelecka w m. Osiek oraz Nr 1821 O Rozmierka – Osiek ul. Strzelecka w m. Osiek – zgodnie z trasą pokazaną na załączniku mapowym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji .
2. Dopuszcza się lokalizację kanalizacji ścieków komunalnych – zgodnie z trasą pokazaną na załącznikach mapowych , metodą rozkopu konstrukcji drogi , chodników , rowów oraz poboczy bez wstrzymywania ruchu na drodze , pod jezdnią drogi , pod nawierzchnią chodników i w poboczu dróg powiatowych nr :
 - 1807 O Strzelce Opolskie – Krasiejów na odc. Strzelce Opolskie – Kadłub – pod warunkiem odtworzenia konstrukcji jezdni wraz z nawierzchnią bitumiczną na szerokości rozkopu i długości prowadzonych robót do stanu pierwotnego z wyrównaniem do istniejącej nawierzchni i wykonania warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-emulsyjnych układanych na gorąco dwuwarstwowo (mikrodywanik) na całej szerokości jezdni i długości prowadzonych robót z wyrównaniem istniejącej nawierzchni do normatywnych spadków poprzecznych oraz odtworzenia konstrukcji chodnika , poboczy i rowów z zachowaniem warunków odtworzenia konstrukcji poszczególnych elementów drogi podanych w Załączniku Nr 1;
 - 1815 O Izbicko – Grodzisko , ul. Główna w m. Grodzisko – pod warunkiem odtworzenia konstrukcji jezdni wraz z nawierzchnią bitumiczną na szerokości rozkopu i długości prowadzonych robót do stanu pierwotnego z wyrównaniem do istniejącej nawierzchni i wykonania warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-emulsyjnych układanych na gorąco dwuwarstwowo (mikrodywanik) na całej szerokości jezdni i długości prowadzonych robót z wyrównaniem istniejącej nawierzchni do normatywnych spadków poprzecznych oraz odtworzenia konstrukcji chodnika , poboczy i rowów z zachowaniem warunków odtworzenia konstrukcji poszczególnych elementów drogi podanych w Załączniku Nr 1;
 - 1823 O Kadłub – Osiek / cały ciąg drogi / - pod warunkiem odtworzenia konstrukcji jezdni wraz z nawierzchnią bitumiczną na szerokości rozkopu i długości prowadzonych robót do stanu pierwotnego z wyrównaniem do istniejącej nawierzchni i wykonania warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-emulsyjnych układanych na gorąco dwuwarstwowo (mikrodywanik) na całej szerokości jezdni i długości prowadzonych robót z wyrównaniem istniejącej nawierzchni do normatywnych spadków poprzecznych oraz odtworzenia konstrukcji chodnika , poboczy i rowów z zachowaniem warunków odtworzenia konstrukcji poszczególnych elementów drogi podanych w Załączniku Nr 1;
 - 1816 O Kadłub – Spórok , ul. Piaskowa w m. Kadłub - pod warunkiem odtworzenia konstrukcji jezdni wraz z nawierzchnią bitumiczną na szerokości rozkopu i długości prowadzonych robót do stanu pierwotnego z wyrównaniem do istniejącej nawierzchni i wykonania warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-emulsyjnych układanych na gorąco dwuwarstwowo (mikrodywanik) na całej szerokości jezdni i długości prowadzonych robót z

wyrównaniem istniejącej nawierzchni do normatywnych spadków poprzecznych oraz odtworzenia konstrukcji poboczy i rowów z zachowaniem warunków odtworzenia konstrukcji poszczególnych elementów drogi podanych w Załączniku Nr 1:

- 1804 O Strzelce Opolskie – Kolonowskie , ul. Strzelecka w m. Osiek - pod warunkiem odtworzenia konstrukcji jezdni wraz z nawierzchnią bitumiczną na szerokości rozkopu i długości prowadzonych robót do stanu pierwotnego z wyrównaniem do istniejącej nawierzchni i wykonania warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-emulsyjnych układanych na gorąco dwuwarstwowo (mikrodywanik) na całej szerokości jezdni i długości prowadzonych robót z wyrównaniem istniejącej nawierzchni do normatywnych spadków poprzecznych oraz odtworzenia konstrukcji chodnika , poboczy i rowów z zachowaniem warunków odtworzenia konstrukcji poszczególnych elementów drogi podanych w Załączniku Nr 1;
 - 1821 O Rozmierka – Osiek , ul. Strzelecka w m. Osiek - pod warunkiem odtworzenia konstrukcji jezdni wraz z nawierzchnią bitumiczną na szerokości rozkopu i długości prowadzonych robót do stanu pierwotnego z wyrównaniem do istniejącej nawierzchni i wykonania warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-emulsyjnych układanych na gorąco dwuwarstwowo (mikrodywanik) na całej szerokości jezdni i długości prowadzonych robót z wyrównaniem istniejącej nawierzchni do normatywnych spadków poprzecznych oraz odtworzenia konstrukcji poboczy i rowów z zachowaniem warunków odtworzenia konstrukcji poszczególnych elementów drogi podanych w Załączniku Nr 1;
 - Ewentualne uszkodzenia konstrukcji chodników , jezdni , poboczy i rowów poza budowaną kanalizacją , powstałe podczas wykonywania kanalizacji w pasie drogowym dróg powiatowych nr 1807 O Strzelce Opolskie – Krasiejów , 1815 O Izbicko – Grodzisko , 1823 O Kadłub – Osiek , 1816 O Kadłub – Spórok , 1804 O Strzelce Opolskie – Kolonowskie i 1821 O Rozmierka – Osiek zostaną usunięte na koszt i staraniem inwestora z zachowaniem warunków podanych w Załączniku Nr 1 .
3. Dopuszcza się wykonanie przejścia sieciami kanalizacji ścieków komunalnych w poprzek dróg powiatowych metodą przekopu połówkami jezdni bez wstrzymywania ruchu na drodze pod warunkiem odtworzenia konstrukcji jezdni , chodnika i poboczy przy zachowaniu warunków podanych w Załączniku Nr 1.
4. Odtworzona konstrukcja nawierzchni jezdni , chodnika i poboczy powinna odpowiadać warunkom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430), oraz warunkom podanym w Załączniku Nr 1.
5. Przed przystąpieniem do robót inwestor powinien wystąpić do Wydziału Ruchu Drogowego i Dróg Powiatowych z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (*Art. 40 Ustawy o drogach publicznych*), dołączając informację o terminie wykonywanych robót, wielkości powierzchni zajęcia pasa drogowego, **zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 poz. 1729)** oraz wnieść opłatę za zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzeń obcych.
6. W sąsiedztwie istniejącego zadrzewienia projektowaną kanalizację należy zlokalizować w odległości min. 2,0 m od skrajni pnia drzew w sposób nie szkodzący drzewom (*ustawa o ochronie przyrody* – Dz. U. Nr 92 poz. 880 z dnia 30 kwietnia 2004 r.):
- jeżeli drzewa są pomnikiem przyrody projekt należy uzgodnić z Wojewódzkim Konserwatorem Przyrody w Opolu, ul. Piastowska 14, a w obrębie tych drzew roboty winny być prowadzone w sposób ręczny w odległości min. 5,0 m od skrajni drzew,
 - w razie braku możliwości osiągnięcia wymaganej odległości od drzew projekt powinien posiadać akceptację Urzędu Miejskiego w Strzelcach Opolskich,
 - w przypadku naruszenia korzeni drzew pełną odpowiedzialność będzie ponosił Wykonawca robót.

W przypadku uszkodzenia drzew należy niezwłocznie powiadomić właściwy Urząd Gminy, Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody w Opolu, ul. Piastowska 14 (dot. pomników przyrody) i Zarządcę dróg powiatowych, a roboty przerwać.

7. Wykonawca jest zobowiązany zrealizować inwestycję zgodnie z projektem technicznym oraz doprowadzić pas drogowy do stanu pierwotnego. Stwierdzenie wykonania tych czynności nastąpi w formie protokolarnego odbioru pasa drogowego – po zakończeniu robót.
8. Roboty drogowe należy wykonać we własnym zakresie, lecz pod ścisłym nadzorem Zarządcy Dróg Powiatowych bądź zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu, którego pracę winien nadzorować także pracownik Zarządu j.w.
9. Inwestor winien własnym staraniem i na własny koszt, doprowadzić teren robót do pierwotnego stanu z zachowaniem warunków określonych w Rozporządzeniu MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. - *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz warunków technicznych odbudowy konstrukcji drogi zawartych w załączniku nr 1.*
10. Do odbioru pasa drogowego, po zakończeniu robót, inwestor winien przedstawić wyniki badań wskaźnika zagęszczenia, świadectwa jakości wbudowanych materiałów oraz wyniki innych badań określonych przez Zarządcę dróg powiatowych.
11. Wszelkie koszty związane z budową, utrzymaniem i usuwaniem awarii kanalizacji sanitarnej będą poniesione przez Inwestora zamierzenia (art. 39 ust. 4 ustawy *o drogach publicznych*)
12. Za skutki wynikłe z lokalizacji kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym i wszelkie ewentualne szkody i roszczenia z tego tytułu – Zarząd Powiatu Strzeleckiego nie będzie ponosił odpowiedzialności.

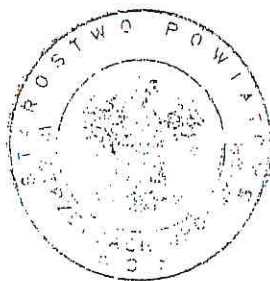
Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą Zarządcy Drogi Powiatowej na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla uzyskania pozwolenia na budowę.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż w całości uwzględnia żądania strony.

POUCZENIE

Od niniejszego decyzji przysługuje odwołanie za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu w terminie 14 dni od daty jego otrzymania.



Z ap. Zarządu Powiatu Strzeleckiego

Andrzej Ful
Z-ca Naczelnika Wydziału Łochu
Drogowego i Dróg Powiatowych

Załączniki:

- ☐ załącznik Nr 1 – warunki techniczne odtworzenia konstrukcji jezdni – stanowi integralną część niniejszej decyzji
- ☐ załącznik Nr 2 – plan sytuacyjny proj. kanalizacji sanitarnej w skali 1:2000 – stanowi integralną część niniejszej decyzji.

Otrzymują :

1. „BIPROMAG I” Sp. z o.o.

ul. Toszecka 99

44-100 Gliwice

2. Gmina Strzelce Opolskie

pl. Myśliwca 1

47-100 Strzelce Opolskie

*Za zgodność
z oryginałem*

P.P. BIPROMAG 1 Sp. z o.o.
PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Grzegorz Krawczyk

Załącznik nr 1
do Decyzji Nr KT-5443-1-155/04
z dnia 25.11.2004 r.

WARUNKI TECHNICZNE ODBUDOWY KONSTRUKCJI DROGI

1. Przed wykonaniem rozkopu nawierzchnię jezdni należy przeciąć piłami karborundowymi bez naruszenia powierzchni poza przekopem.
2. Wykop należy dokonać na szerokość minimalną niezbędną dla ułożenia przewodów.
3. Po ułożeniu rur wykop należy zasypać piaskiem lub żwirem - materiał nowy, nie z odzysku - i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 0,98$. Następnie należy odtworzyć podbudowę stabilizowaną mechanicznie jako dwuwarstwową o łącznej grubości zgodnej ze stanem istniejącym, lecz nie mniej niż 40 cm z kruszywa kamiennego bazaltowego (frakcja kruszywa 25 centymetrowej warstwy dolnej 40 - 60 mm, 15 centymetrowa warstwa górna z kruszywa o frakcji 0 - 31,5 mm).
4. Na wykonanych przekopach należy odtworzyć nawierzchnię bitumiczną jako dwuwarstwową o łącznej grubości zgodnej ze stanem istniejącym, lecz nie mniej niż 10 cm. Następnie należy uszczelnić nawierzchnię poprzez wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-emulsyjnych układanych na gorąco dwuwarstwowo (mikrodywanik) na całej szerokości jezdni i długości prowadzonych robót z wyrównaniem istniejącej nawierzchni do normatywnych spadków poprzecznych.
5. Odtworzony chodnik powinien składać się z następujących warstw konstrukcyjnych :
 - warstwa odsączająca z piasku o grubości po zagęszczeniu 10cm ,
 - podbudowa z kruszyw łamanych - bazaltowych o grubości po zagęszczeniu 10cm ,
 - podsypka z miazgi kamiennego - bazaltowego o grubości po zagęszczeniu 5cm ,
 - nawierzchnia chodnika z materiałów jak w całym ciągu ze spoinami wypełnionymi piaskiem
6. Należy także odbudować uszkodzone pobocza i chodniki, a uszkodzone elementy wymienić na nowe. Należy ponadto uzupełnić ubytki nawierzchni pobocza i dokonać regulacji wysokościowej urządzeń w nawierzchni jezdni.
7. Wskaźnik zagęszczenia gruntu w poboczach i pod chodnikiem nie powinien być mniejszy od:
 - na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych - 1,00
 - górna warstwa 20 cm - 0,97
8. Wyniki badań wskaźnika zagęszczenia poszczególnych elementów wykonane przez laboratorium drogowe tj. podłoża i podbudowy należy okazać w Wydziale Ruchu Drogowego i Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Strzelcach Opolskich przed wykonaniem nowej konstrukcji nawierzchni.
9. Roboty drogowe należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu.
10. Roboty wymienione w załączniku podlegają odbiorowi przez Wydział Ruchu Drogowego i Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Strzelcach Opolskich niezależnie od odbioru przez inspektora nadzoru ze strony Inwestora.

Za zgodność
z oryginałem

PP. BIPROMAG 1 Sp. z o.o.
PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Andrzej Białas, Ska

