

DP.6852.131.2013.RW

Strzelce Opolskie dnia 31.07.2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (j.t. Dz. U. z 2013r. poz. 260), rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2013r., poz. 267)

po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: **Pani Grażyny Kawczyńskiej, Prezesa Zarządu Spółki BIPROMAG 1 Sp. z o.o., ul. Toszecka 99, 44-100 Gliwice** działającej z pełnomocnictwa **Prezesa Zarządu oraz v-ce Prezesa Spółki Strzeleckie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.** wniesionego dnia 18.07.2013 r. dot. lokalizacji kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami i towarzyszącą infrastrukturą w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1823 O Kadłub - Osiek ul. Powstańców Śląskich oraz 1804 O Strzelce Opolskie – Kolonowskie ul. Strzelecka w m. Osiek na działkach nr 315/7, 535, 295/5, 913, 249, 925, 632, 710/1;

ZARZĄD POWIATU STRZELECKIEGO

zezwała Inwestorowi zadania

Spółce Strzeleckie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1823 O Kadłub - Osiek ul. Powstańców Śląskich oraz 1804 O Strzelce Opolskie – Kolonowskie ul. Strzelecka w m. Osiek na terenie działek nr 315/7, 535, 295/5, 913, 249, 925, 632, 710/1 kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami i towarzyszącą infrastrukturą.
2. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podst. art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1 cyt. ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym na podst. art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 2 cyt. ustawy.
3. **Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:**
 1. Dopuszcza się lokalizację kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1823 O Kadłub – Osiek ul. Powstańców Śląskich oraz 1804 O Strzelce Opolskie - Kolonowskie ul. Strzelecka w m. Osiek – zgodnie z trasą pokazaną na załącznikach mapowych ch stanowiących integralną część niniejszej decyzji – załączniki nr 2 – 7.
 2. Decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację kanalizacji sanitarnej, o której mowa w pkt. 1 jest ważna na okres 3 lat od daty jej wydania. W przypadku uzyskania w tym czasie pozwolenia na budowę ważność decyzji przedłuża się o okres ważności pozwolenia na budowę.
 3. Dopuszcza się lokalizację kanalizacji sanitarnej – zgodnie z trasą pokazaną na załącznikach mapowych, w pasie drogowym dróg powiatowych przy połówkowym zajęciu pasa jezdni, metodą rozkopu konstrukcji jezdni, chodnika oraz pobocza na powierzchni minimalnej niezbędnej do realizacji zadania bez wstrzymania ruchu na drodze pod warunkiem odtworzenia konstrukcji jezdni, chodnika oraz pobocza zgodnie z wytycznymi określonymi w załączniku nr 1.
 4. Należy wykonać regulację pionową studzienek, kratek ściekowych ulicznych, włazów kanałowych oraz wszelkich urządzeń technicznych zlokalizowanych w drodze powiatowej, w zakresie wynikającym z odbudowy i odtworzenia nawierzchni i konstrukcji tych dróg.
 5. Ewentualne uszkodzenia konstrukcji jezdni, kanalizacji deszczowej, chodnika, poboczy i rowów poza budowaną kanalizacją ścieków komunalnych, powstałe podczas wykonywania prac w pasie drogowym drogi powiatowej, zostaną usunięte na koszt i staraniem Inwestora z zachowaniem warunków podanych w Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji oraz zasadami wiedzy technicznej.

6. Wykonawca obowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, oczyszczania ulic, po których porusza się jego sprzęt, naprawy ewentualnych zniszczeń powstałych podczas realizacji robót i transportu związanego z budową.
7. Odtworzona konstrukcja nawierzchni jezdni, chodników, poboczy i rowów powinna odpowiadać warunkom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430), warunkom podanym w Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji oraz zasadom wiedzy technicznej.
8. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę kanalizacji ścieków komunalnych oraz sieci wodociągowej (art. 39 ust. 3a pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych j.t. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115).
9. Przed przystąpieniem do robót Inwestor powinien wystąpić do tut. Zarządu z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (art. 40 Ustawy o drogach publicznych), dołączając informację o terminie wykonywanych robót, wielkości powierzchni zajęcia pasa drogowego, schemat organizacji robót oraz zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
10. Zgodnie z art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego zostaną naliczone stosowne opłaty.
11. W sąsiedztwie istniejącego zadrzewienia projektowana kanalizacja należy zlokalizować w odległości min. 2,0 m od skrajni pnia drzew w sposób nie szkodzący drzewom (Art. 47c ust. 1 ustawy o ochronie przyrody – Dz. U. Nr 99 poz. 1079 z dnia 16 października 2001 r. z późniejszymi zmianami):
 - jeżeli drzewa są pomnikiem przyrody projekt należy uzgodnić z Wojewódzkim Konserwatorem Przyrody w Opolu, ul. Piastowska 14, a w obrębie tych drzew roboty winny być prowadzone w sposób ręczny w odległości min. 5,0 m od skrajni drzew,
 - w razie braku możliwości osiągnięcia wymaganej odległości od drzew projekt powinien posiadać akceptację Urzędu Miejskiego w Strzelcach Opolskich,
 - w przypadku naruszenia korzeni drzew pełną odpowiedzialność będzie ponosił Wykonawca robót.
- w przypadku uszkodzenia drzew należy niezwłocznie powiadomić właściwy Urząd Gminy, Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody w Opolu, ul. Piastowska 14 (dot. pomników przyrody) i Zarządcę dróg powiatowych, a roboty przerwać.
12. Inwestor jest zobowiązany zrealizować inwestycję zgodnie z projektem technicznym oraz doprowadzić pas drogowy do stanu pierwotnego. Stwierdzenie wykonania tych czynności nastąpi w formie protokolarnego odbioru pasa drogowego – po zakończeniu robót.
13. Roboty drogowe należy wykonać we własnym zakresie, lecz pod ścisłym nadzorem Zarządcy Dróg Powiatowych bądź zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu.
14. Inwestor winien własnym staraniem i na własny koszt, doprowadzić teren robót do pierwotnego stanu z zachowaniem warunków określonych w Rozporządzeniu MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zasad wiedzy technicznej. Stwierdzenie wykonania tych czynności nastąpi w formie protokolarnego odbioru pasa drogowego – po zakończeniu robót.
15. Do odbioru pasa drogowego, po zakończeniu robót, Inwestor winien przedstawić wyniki badań wskaźnika zagęszczenia.
16. W przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi przełożenie urządzenia lub obiektu należy do właściciela urządzenia jeżeli okres umieszczenia urządzenia lub obiektu w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi, oraz w przypadku gdy wprowadzono ulepszenia w urządzeniu lub obiekcie na żądanie właściciela (art. 39 ust.5 pkt.2 ustawy o drogach publicznych).

17. Wszelkie koszty związane z budową, utrzymaniem i usuwaniem awarii kanalizacji sanitarnej będą poniesione przez Inwestora zamierzenia (art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych).
18. Za skutki wynikłe z lokalizacji kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym i wszelkie ewentualne szkody i roszczenia z tego tytułu – Zarząd Powiatu Strzeleckiego nie będzie ponosił odpowiedzialności.
19. Zabrania się prowadzenia robót w pasie drogowym w okresie zimowym tj.: od 15 listopada do 30 marca.
20. Wszelkie prace związane z odtworzeniem nawierzchni bitumicznych należy wykonać nie później niż do 15 listopada oraz warunkach atmosferycznych gwarantujących zachowanie odpowiedniej jakości robót wg obowiązujących zasad wiedzy technicznej.

Niniejsza decyzja stanowi zgodę Zarządcy Drogi Powiatowej na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla uzyskania pozwolenia na budowę.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż w całości uwzględnia żądania strony.

POUCZENIE

Od niniejszego decyzji przysługuje odwołanie za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu w terminie 14 dni od daty jego otrzymania.



Z up. Zarządu Powiatu Strzeleckiego

Int. Józef Faj
Naczelnik Wydziału Dróg
Powiatowych

Załączniki:

- ≡ załącznik Nr 1 – Warunki techniczne odbudowy konstrukcji drogi – stanowi integralną część niniejszej decyzji,
- ≡ załącznik Nr 2 ÷ 7 – mapy sytuacyjno-wysokościowe proj. kanalizacji sanitarnej w skali 1:1 000 – stanowią integralną część niniejszej decyzji

Otrzymują:

1. Strzeleckie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. ul. Mickiewicza 10, 47-100 Strzelce Opolskie poprzez pełnomocnika Panią Grażynę Kawczyńską Prezesa Zarządu Przedsiębiorstwa Projektowania „BIPROMAG 1” Sp. z o.o., ul. Toszecka 99, 44-100 Gliwice.
2. a/a.

Dokonano zapłaty opłaty skarbowej

w wysokości 22 -

Data wpłaty 2.08.2017

Nr pokwitowania lub nr rachunku bankowego

63 8257 0008 2008 0052 0812 0061

Samodzielny Referent

Roland Weber

Załącznik nr 1
do Decyzji Nr DP.6852.131.2013.RW
z dnia 31.07.2013 r.

WARUNKI TECHNICZNE ODBUDOWY KONSTRUKCJI DROGI

1. Przed wykonaniem rozkopu nawierzchnię jezdni należy przeciąć piłami karborundowymi i rozebrać lub sfrezować na szerokość niezbędną dla ułożenia sieci kanalizacji sanitarnej.
2. Wykop należy dokonać na szerokość minimalną niezbędną dla ułożenia kanalizacji sanitarnej.
3. Po ułożeniu rur wykop należy zasypać piaskiem lub żwirem - materiał nowy, nie z odzysku – i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 0,98$.
4. Następnie należy odtworzyć podbudowę stabilizowaną mechanicznie jako dwuwarstwową o łącznej grubości zgodnej ze stanem istniejącym, lecz nie mniej niż 40 cm z kruszywa kamiennego bazaltowego lub granitowego:
 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 centymetrów i uziarnieniu ciągłym 0 – 63 mm,
 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 centymetrowa i uziarnieniu 0 – 31,5 mm, i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia podbudowy $I_s = 1,00$.
5. Zagęszczenie każdej warstwy podbudowy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia.
6. Wykonać warstwę wiążącą nawierzchni, na powierzchni przekopów podłużnych i poprzecznych w jezdni z betonu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu 6 cm,
7. Następnie należy rozebrać nawierzchnię bitumiczną poza wykopami i przekopami metodą frezowania wyrównawczego nawierzchni o gr. śr. 4 cm., wykonać skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$ na całej szerokości i długości jezdni, a następnie wykonać nową warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o gr. 4 cm po zagęszczeniu na długości prowadzonych robót i na całej szerokości jezdni drogi powiatowej.
8. Odtworzony chodnik powinien składać się z następujących warstw konstrukcyjnych:
 - warstwa odsączająca z piasku o grubości po zagęszczeniu 10 cm,
 - podbudowa z kruszyw łamanych – bazaltowych o grubości po zagęszczeniu 10 cm,
 - podsypka z miazgi kamiennego – bazaltowego o grubości po zagęszczeniu 5 cm,
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej jak w całym ciągu ze spoinami wypełnionymi piaskiem.
9. Uszkodzone elementy chodnika należy wymienić na nowe.
10. Należy także odbudować uszkodzone pobocza, zjazdy, chodniki, elementy kanalizacji deszczowej i rowy, a uszkodzone elementy konstrukcyjne i materiały należy wymienić na nowe. Na Inwestorze spoczywa również obowiązek dokonania regulacji wysokościowej wszelkich urządzeń w nawierzchni jezdni.
11. Wskaźnik zagęszczenia gruntu w poboczach i pod chodnikiem nie powinien być mniejszy od:
 - na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych – 0,97
 - górna warstwa 20 cm – 1,00
12. Wyniki badań wskaźnika zagęszczenia poszczególnych elementów wykonane przez laboratorium drogowe tj. podłoża i podbudowy należy okazać w Wydziale Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Strzelcach Opolskich przed wykonaniem nowej konstrukcji nawierzchni.
13. Roboty drogowe należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu i winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi zasadami wiedzy technicznej.
14. Roboty wymienione w załączniku podlegają odbiorowi przez Wydział Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Strzelcach Opolskich niezależnie od odbioru przez inspektora nadzoru ze strony Inwestora.

Z up. Zarządu Powiatu Strzeleckiego

Inż. Andrzej Pół
Naczelnik Wydziału Dróg
Powiatowych